



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

NEPTUNE percorsi blu

LA NAVE CEMENTIERA

La chiatta di cemento



**Attenzione
FRAGILE**



Diving



**Culturale e
Naturale**



**Richiede
permesso**



**Mediamente
frequentato**

Localizzazione geografica

Francia, Regione Sud, Hyères, Les Palmiers

Nome della zona di conservazione (o area protetta)

Centro del Parco Nazionale di Port-Cros

Grado di protezione ambientale

L'immersione subacquea nei cuori marini del Parco Nazionale di Port-Cros è soggetta ad autorizzazione da parte del Direttore dello stabilimento:

<http://www.portcros-parcnational.fr/fr/le-parc-national-de-port-cros/la-reglementation/reglementation-en-mer-port-cros-et-porquerolles>

Nome sito d'immersione

La nave cementiera, la chiatta di cemento

Coordinate geografiche (sistema di riferimento)

LAT	N 43°00'429"
LONG	E 06°09'625"
Sistema di riferimento	Sistema EPSG-4326 - WGS 84



LOCALIZZAZIONE



Tipo di accesso al sito di immersione da barca, sito organizzato (boa)

Caratteristiche sito

Profondità massima	3-15 metri
Difficoltà	Nessuna



Culturale e Naturale

Informazioni dell'ente gestore

Creato nel 1963, il Parco Nazionale di Port-Cros è il più antico parco marino europeo. Gestisce i suoi due centri terrestri, l'Île de Port-Cros e le aree naturali dell'Île de Porquerolles, oltre al loro perimetro fino a 600 m al largo. Le sue missioni principali sono la conoscenza e la protezione del patrimonio, l'accoglienza e l'educazione ambientale, il sostegno degli operatori nello sviluppo sostenibile all'interno della sua area di adesione e della sua area marittima adiacente.



INFORMAZIONI



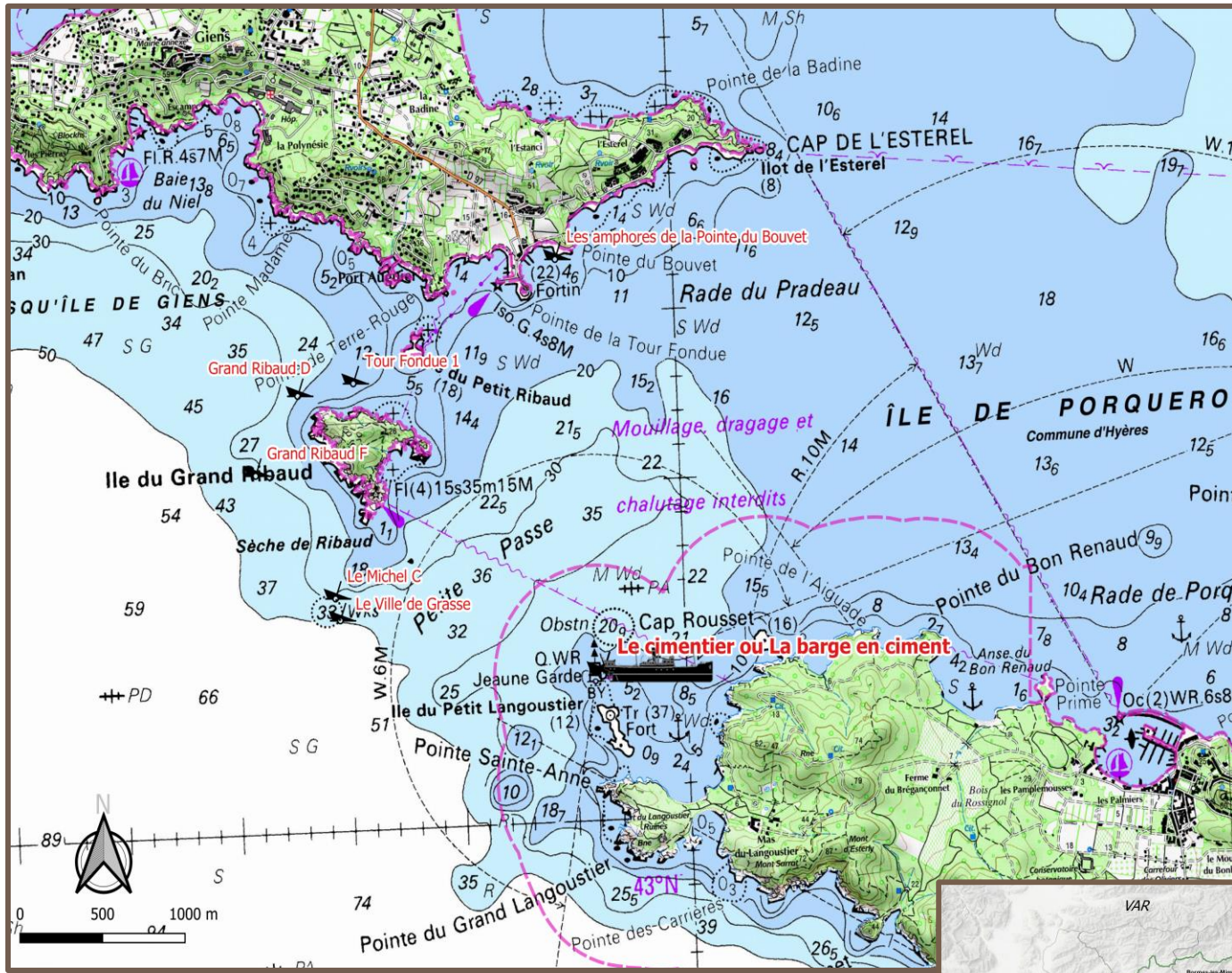
Diving



Richiede permesso

ATTENZIONE

I relitti possono rappresentare un pericolo per i sommozzatori: presenza di lenze o reti da pesca, di elementi metallici taglienti e di strutture fragili che potrebbero rompersi all'improvviso. La penetrazione all'interno di un relitto richiede una competenza che necessita di una formazione e di un equipaggiamento specifico, nonché del rispetto delle norme di sicurezza.



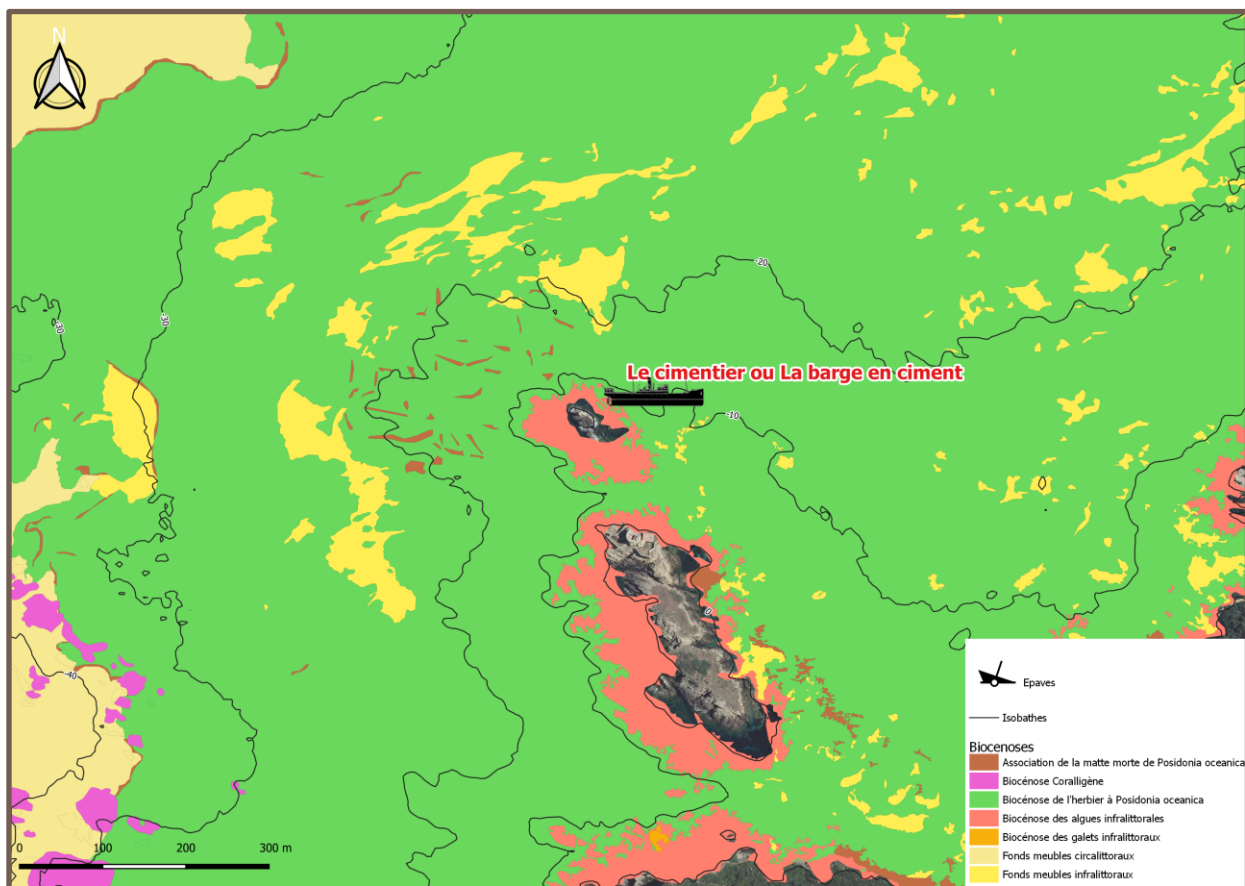
MAPPA



Attenzione FRAGILE

Descrizione sito d'interesse naturale

Il relitto è circondato dalla *Posidonia oceanica* (*Posidonia oceanica*), che ospita dei pesci cardinali (*Apogon imberbis*) e dei banchi di saraghi fasciati (*Diplodus vulgaris*), delle donzelle (*Coris julis*), delle donzelle pavonine (*Thalassoma pavo*) e dei tordi pavone (*Symphodus tinca*). Qui trovano alloggio e riparo numerosi nudibranchi come la *Cratena peregrina*.



NATURALE

Superficie degli habitat principali (in un raggio di 100 m attorno al sito):

Per proteggere la biodiversità

- Evitare di toccare la flora e la fauna sottomarine.
- Non inseguire i pesci.
- Non nutrirli.
- Non riportare niente in superficie.
- Prestare attenzione ai colpi di pinne incontrollati, verificare la propria galleggiabilità.
- Verificare che il proprio erogatore di emergenza sia ben fissato al GAV, non lasciare mai in giro i propri strumenti che rischierebbero di impigliarsi alla fauna e alla flora.



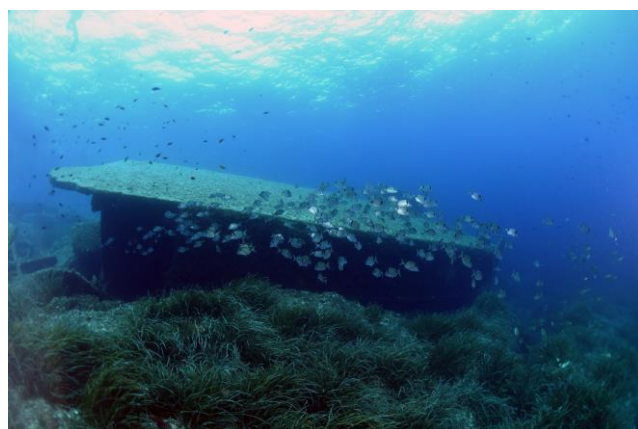
La nave cementiera - Stella marina rossa sulla prua - Parco Nazionale di Port-Cros © Dominique BARRAY



Cratena peregrina, *Cratena peregrina* - Parco Nazionale di Port-Cros © Hervé COLOMBINI



Pesci cardinali, *Apogon imberbis* - Parco Nazionale di Port-Cros © Sandrine RUITTON



La nave cementiera - banco di saraghi fasciati © PNP - Nicolas BARRAQUE



Tordo pavone, *Symphodus tinca* - Parco Nazionale di Port-Cros © Sandrine RUITTON

Elenco principali specie

- **Pesce cardinale** (*Apogon imberbis*)
- **Tordo pavone** (*Symphodus tinca*)
- **Donzella** (*Coris julis*)
- **Donzella pavonina** (*Thalassoma pavo*)
- **Stella marina rossa** (*Echinaster sepositus*)
- **Tordo marvizzo** (*Labrus viridis*)
- **Cratena peregrina** (*Cratena peregrina*)
- **Posidonia oceanica** (*Posidonia oceanica*)
- **Sarago fasciato** (*Diplodus vulgaris*)

Descrizione sito d'interesse culturale

La nave cementiera o chiatta di cemento è un bastimento non identificato in cemento armato lungo 25 metri. Le circostanze del suo naufragio sono sconosciute. La sua posizione, parallela alla scogliera della Jeune Garde, fanno pensare a un arenamento volontario. La datazione della nave cementiera non è certa. La prua è sempre riconoscibile. Sono visibili numerosi ferri per armature. La parte posteriore e centrale sono meglio conservate. La poppa presenta ancora un pulpito. Il timone, le eliche e i loro alberi sono scomparsi.

Il suo naufragio:

L'origine del naufragio della nave cementiera è incerta e la sua data è sconosciuta. L'ipotesi generalmente sostenuta è che la nave cementiera sia stata affondata dall'esercito tedesco durante la Seconda Guerra Mondiale per "rompere" i frangenti che si formavano nei giorni di forte Maestrale tra la punta nord-occidentale dell'Île de Porquerolles e l'Île du Petit Langoustier. L'assenza dei macchinari e dell'elica sosterebbe tale ipotesi.



La nave cementiera, a mezz'aria -
a mezz'acqua - Parco Nazionale di
Port-Cros © Dominique BARRAY

La nave cementiera, vista posteriore - Parco Nazionale di Port-Cros © Nicolas BARRAQUE



La nave cementiera, sub al suo interno - Parco Nazionale di Port-Cros © Nicolas BARRAQUE

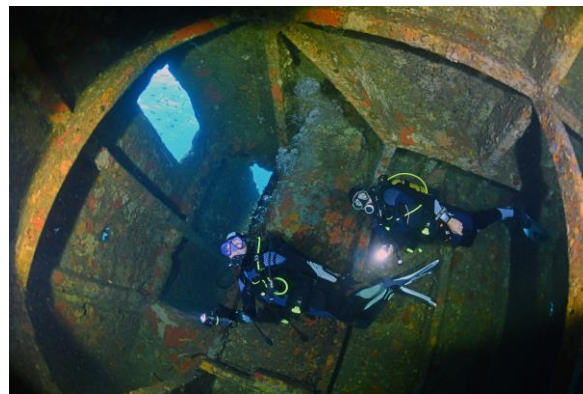


Foto patrimonio culturale sommerso

ATTENZIONE

La legge protegge i relitti e ogni traccia del patrimonio culturale sommerso. Non è consentito riportare nulla dal fondale marino.



La nave cementiera, vista posteriore - Parco Nazionale di Port-Cros © Nicolas BARRAQUE



La nave cementiera, panoramica - Parco Nazionale di Port-Cros © Nicolas BARRAQUE