



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

NEPTUNE sentiers bleus

LE HELLCAT



**Attention
FRAGILE**



Plongée



**Culturel et
naturel**



**Peu
fréquenté**

Situation géographique

France, Région Sud, Le Rayol-Canadel

Nom de la zone de conservation (ou de l'aire protégée)

Aire maritime adjacente du Parc national de Port-Cros

Degré de protection de l'environnement

Natura 2000 Corniche varoise

Nom du site de plongée

Le Hellcat

Coordonnées géographiques (système de référence)

LAT	N 42°59'592"
LONG	E 06°16'436"
Système de référence	Système EPSG-4326 - WGS 84



LOCALISATION



Type d'accès au site de plongée par bateau

Caractéristiques du site

Profondeur maximale

57 mètres

Difficulté

épave profonde



Culturel et naturel

Informations de l'organisme de gestion

Le Parc national de Port-Cros est gestionnaire l'Aire marine adjacente. L'Observatoire marin de la Communauté de communes du golfe de Saint Tropez est gestionnaire de la zone Natura 2000 corniche varoise. Ensemble, ils animent la concertation entre les professionnels de la plongée, de la pêche, les communes, les services de l'Etat, etc. pour définir les actions à mettre en oeuvre et les mesures de protection.



RENSEIGNEMENTS



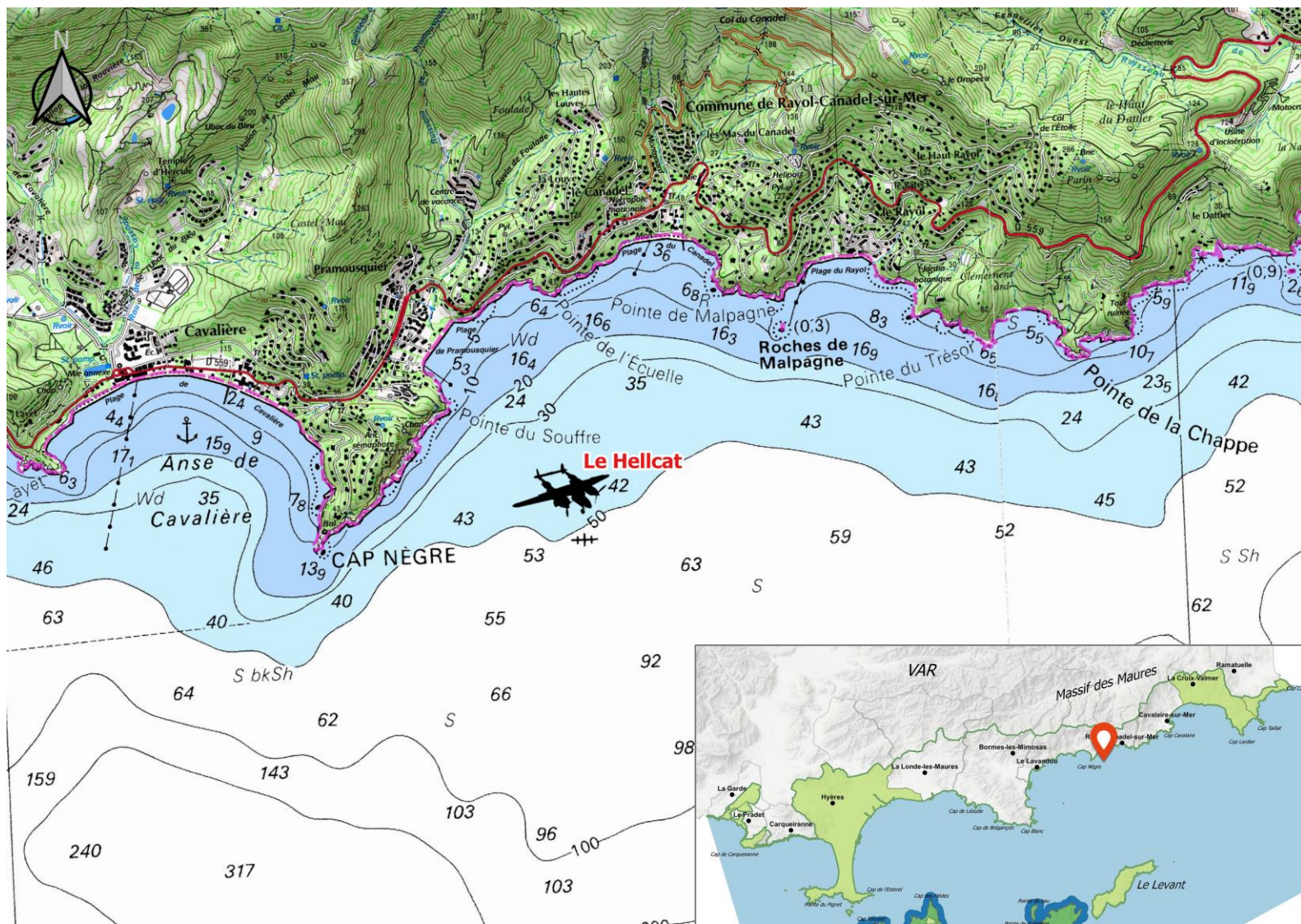
Plongée



**Autorisation non
requis**

ATTENTION

Les épaves peuvent représenter un danger pour les plongeurs : présence de lignes ou de filets de pêche, de partie métallique coupante et de structure fragile pouvant se briser sans préavis. La pénétration à l'intérieur d'une épave requiert une compétence nécessitant une formation et un équipement spécifique ainsi que le respect des règles de sécurité.



CARTE

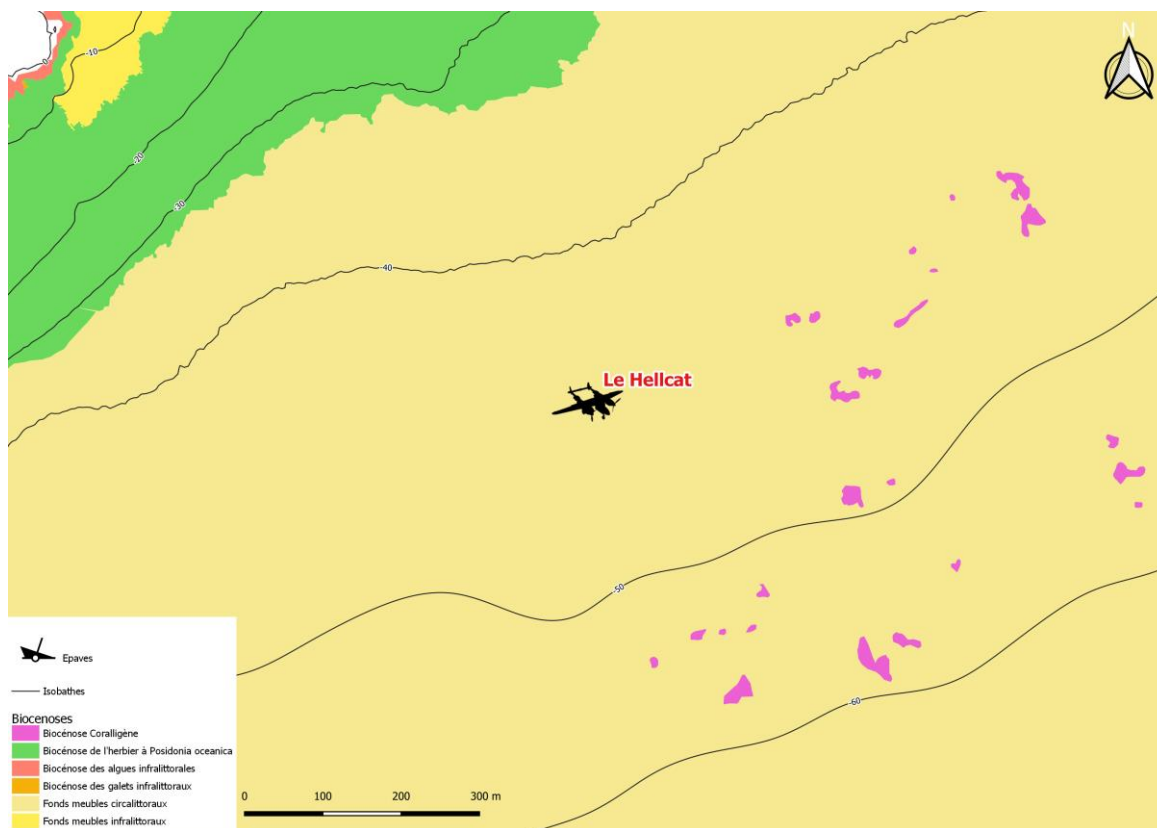


Attention FRAGILE



Description du site d'intérêt naturel

L'épave est posée sur un fond de sable ou fouille inlassablement des rougets barbet de roche (*Mullus surmuletus*). Elle sert d'abris à des congres (*Conger conger*), à quelques anthias (*Anthias anthias*), à des rascasses rouges (*Scorpaena notata*) et occasionnellement à des oursins melons (*Echinus melo*).



NATUREL

Superficie des principaux habitats (dans un rayon de 100 m autour du site) :

- **Fonds meubles cirralittoraux**

Pour protéger la biodiversité

- Evitez de toucher la faune et la flore sous-marine.
- Ne poursuivez pas les poissons
- Ne les nourrissez pas
- Ne remontez rien à la surface
- Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité
- Vérifiez que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.



Rascasse rouge, *Scorpaena notata*
Parc national de Port-Cros © Jean-Georges HARMELIN



Le Hellcat, Oursin melon, *Echinus melo*
Parc national de Port-Cros © Dominique BARRAY



Le Hellcat, Congre, *Conger conger*
Parc national de Port-Cros © Dominique BARRAY

Liste des espèces principales

- Anthias , *Anthias anthias*
- Congre, *Conger conger*
- Oursin melon, *Echinus melo*
- Rascasse rouge, *Scorpaena notata*
- Rouget barbet de roche, *Mullus surmuletus*



Rougets barbet de roche, *Mullus surmuletus*
Parc national de Port-Cros © Jean-Georges HARMELIN

Description du site d'intérêt culturel

Chasseur-bombardier, le Hellcat a été conçu par Grumman Aircraft Engineering Corp pendant la 2ème guerre mondiale, pour remplacer le Wildcat. Il fut produit à 12.275 exemplaires de 1942 à 1945 et avait une envergure de 13,05 m et une longueur de 10,2 m. Il était propulsé par un moteur de 2.000 CV Pratt et Whitney R-2800-10, et pouvait atteindre 605 km/h avec un plafond de 11.450 m. Son autonomie était de 1.755 km. Cet exemplaire acheté par la France en 1950 avait servi en Indochine avant d'être rapatrié à Hyères en août 1954.

Son naufrage :

Le 14 mai 1956, le second maître Jack Langin est aux commandes de l'appareil. Jeune pilote sortant de l'école de pilotage américaine et affecté à l'escadrille 54S basée à Hyères, il effectue un exercice de maniabilité à basse altitude, en vue de sa qualification d'appontage sur un porte-avion. Une erreur d'appréciation lui fait toucher la surface par deux fois avec brutalité. Le moteur cale et l'avion est englouti. Le pilote est repêché avec une fracture. Aujourd'hui, l'avion repose à plat sur un fond en pente douce au milieu de roches. L'hélice est manquante, le cockpit est ouvert. Une des ailes repose sur le sable et la seconde est en pleine eau.

Illustration Hellcat
@ Jean-Pierre JONCHERAY





CULTUREL

Photos du patrimoine culturel immergé

ATTENTION

La loi protège les épaves et toutes traces de patrimoine culturel immergées.

Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.

Le Hellcat, empennage - Parc national de Port-Cros
© Dominique BARRAY



Le Hellcat, ambiance
Parc national de Port-Cros © Dominique BARRAY



Le Hellcat, ambiance - Parc national de Port-Cros
© Dominique BARRAY



Le Hellcat, oursin melon - Parc national de Port-Cros
© Dominique BARRAY